

ROUTE NATIONALE 5 - AREUSE PAROI ANTI-BRUIT EN BETON

Maître de l'ouvrage : République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

Ingénieurs : Vincent Becker ingénieurs SA

Montant des travaux : 1'400'000.-

Description

Cet ouvrage, disposé de part et d'autre de l'autoroute N5 à Areuse, garantit une diminution des nuisances sonores engendrées par le trafic. Le mandat comprend l'ensemble de l'étude technique, le dessin des plans d'exécution ainsi que la direction des travaux.

Caractéristiques :

Année de construction	:	2000 et 2005 (plusieurs étapes)
Longueur	:	600 m
Hauteur	:	min. 2.30 m, max. 3.70 m
Structure principale	:	DIN métallique
Structure antibruit	:	béton de lave autoportante préfabriqué
Système de fondation	:	- Partie Ouest : socles ponctuels en béton préfabriqués disposés tous les 4 m, dimensions 100x100x120 cm - Partie centrale : mur de soutènement renforcé par des contreforts au droit des montants métalliques - Partie Est : puits en béton de 1.60 m de profondeur avec consoles goujonnées au mur existant de la trémie tous les 4 m.

