

TRANCHEE SEMI-COUVERTE DES FALAISES

Maître de l'ouvrage : République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

Ingénieurs : Vincent Becker ingénieurs SA

Description

Le tracé de la N5 du Nid-du-Crô à St-Blaise se déroule dans une tranchée semi-couverte qui traverse dans la région de Monruz un goulet d'étranglement dû à l'existence de bâtiments industriels de chaque côté de l'ancienne route cantonale. Le trafic bi-directionnel a dû être maintenu et a nécessité la réalisation en 2 étapes, Sud et Nord. Le choix des méthodes et des éléments de construction a été fortement influencé par ces contraintes.

Caractéristiques :

L'ouvrage est construit à l'intérieur d'une enceinte de fouille, constituée de parois moulées et bétonnées dans le sol au Nord et au Sud, soutenues par deux niveaux d'ancrages précontraints. Sur une longueur de 70 m., pour tenir compte du rapprochement des bâtiments existants et permettre le maintien du gabarit d'espace libre de l'autoroute, les parois moulées et bétonnées dans le sol ont été remplacées par des parois préfabriquées fichées dans du béton coulé au préalable dans la fouille. Ces éléments sont ancrés sur 2 niveaux et constituent la paroi définitive de la tranchée. Des butons transmettent les poussées du terrain d'un bord à l'autre de la tranchée.

