

## ROUTE NATIONALE 5 – TRANCHEE D'AREUSE

**Maître de l'ouvrage :** République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire  
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

**Ingénieurs :** Vincent Becker ingénieurs SA

### Description

Les contraintes de l'environnement naturel et bâti à Areuse nécessitent la couverture complète de l'autoroute sur près de 500 mètres. La tranchée couverte se présente comme un cadre en béton armé réalisé de façon conventionnelle, à ciel ouvert, à l'abri d'une enceinte de palplanches (nappe phréatique). La hauteur de la fouille est de 8 à 10m ; le niveau des hautes eaux peut attendre celui de la dalle. Les contraintes liées au cadastre souterrain et au maintien des voies de circulation existantes ont engendré de nombreux déplacements de routes et de conduites. Les besoins de l'électromécanique nécessitent la construction d'une galerie technique, accolée au mur nord de l'ouvrage. Les déblais (alluvions deltaïques) sont retraités pour produire la grave utilisée pour les chaussées provisoires et définitives.

### Caractéristiques :

Couverture environ	: 480 m
Largeur environ	: 27 m
Trémies de raccordement env.	: 175 m
Terrassement	: 180'000 m <sup>3</sup>
Palplanches	: 20'000 m <sup>2</sup>
Ancrages provisoires	: 400 P
Béton	: 29'000 m <sup>3</sup>
Etanchéité bitumineuse	: 40'000 m <sup>2</sup>
Reconstitution de grave	: 100'000 m <sup>3</sup>

