

TRANCHEE SEMI-COUVERTE DES FALAISES SOUTÈNEMENT DE LA RUE DES SAARS

Maître de l'ouvrage : République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

Ingénieurs : Vincent Becker ingénieurs SA

Description

Le soutènement des Saars est un ouvrage construit pour pallier la destruction de l'ancien mur rendue nécessaire par la construction de la N5.

D'importantes contraintes sont venues compliquer la réalisation de cet ouvrage, telles que le maintien de la circulation rue des Saars (au-dessus de la fouille), garantie de la circulation quant à la stabilité de cette importante artère (transports publics), difficultés d'accès depuis la route des Falaises (pied de la fouille) et hauteur importante de la falaise.

Compte tenu de ce qui précède, le choix s'est porté sur une paroi par éléments ancrés exécutés par étapes, liés entre eux par des armatures en attente.

La configuration des lieux (ancien mur, géologie) a nécessité une constante réadaptation des techniques de consolidation et d'ancrage.

Caractéristiques

Hauteur : 10 à 12 m
Longueur : 200 m
Nombre d'éléments ancrés : 320
Dimension des éléments : ~ 2 m x 2 m x 0.4 m ou 0.6 m
Tirants classe 6 selon SIA 191, éd. 1977

Cet ouvrage bénéficie d'un système de surveillance complet permettant de mettre à jour des anomalies dans son comportement.

Ce système est composé de :
: 30 ancrages à têtes contrôlables
: 2 inclinomètres
: 2 extensomètres
: nombreuses chevilles de contrôle des tassements et déplacements.



Projet et exécution

Projet : 1986-1987, Exécution : 1987-1989

