

ROUTE NATIONALE 5 – PASSERELLE DU NID-DU-CRO

Maître de l'ouvrage : République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

Ingénieurs : Vincent Becker ingénieurs SA

Prestations VBI SA

Partenaire du Groupe d'Ingénieurs Associés, projet et direction des travaux de l'ensemble des aménagements autoroutiers et des ouvrages d'art de la jonction.

Autres mandataires

Architecture et urbanisme :	Meystre SA, Neuchâtel
Architectes :	Haefli & Waeber, La Chaux-de-Fonds Biancolin - Barze, Cernier L'Atelier Vert, Neuchâtel
Architecte-paysag.:	Jeanneret René, Hauterive
Maquettiste :	Bio-Conseils SA, Neuchâtel
Environnement :	Boss, Neuchâtel
Signalisation :	De Cérenville Géotech. SA, Neuchâtel
Géotechnique :	FMN SA, Corcelles
Electro-mécanique:	GEC Alsthom Suisse SA, Genève
Ingénierie électrique :	Grolimund & Petermann Neuchâtel
Protection de l'environnement :	Ribordy Luyet, Auvornier
Géomètres :	Robert-Grandpierre & Rapp SA, Lausanne
Ing. conseils trafic et circulation :	SHB Schindler Haerter AG, Zürich
Ventilation :	
Analyses et contrôles routiers :	SACR, Ecublens

Description

La passerelle du Nid-du-Crô enjambe la route de desserte, l'autoroute N5 et le parking des piscines, pour conduire les piétons de la rue des Saars à la zone de détente et à la piscine du Nid-du-Crô. Elle se situe dans le prolongement de l'escalier qui relie la zone du Mail à la rue des Saars.

Caractéristiques :

Portées :	41.20 m, 47.35m et 41.30 m.
Largeur hors tout :	3.70 m.
Largeur utile :	3.00 m.
Hauteur min. sur l'autoroute :	15 m.
Structure tablier :	caisson-dalle
Système statique :	poutres continues (3 travées)
Fondation Sud :	sur pieux
Fondation Nord :	sur le mur de soutènement Nord.

Projet et exécution :

Projet :	1990 à 1991
Exécution :	1991

