

JONCTION DE PERREUX

Maître de l'ouvrage : République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

Ingénieurs : Vincent Becker ingénieurs SA

Description

Jonction en forme de losange liée au réseau des routes cantonales par deux giratoires. Tracé de la N5 enterré pour répondre aux exigences d'intégration paysagère. Tracé des bretelles répondant aux contraintes du remaniement parcellaire. Protection contre le bruit assurée par une butte arborisée ; cheminement de la faune facilité par un cordon boisé. Adaptation du tracé de la route cantonale RC5 pour permettre l'implantation ultérieure d'une aire de repos et d'un restaurant.

Caractéristique :

Longueur de l'aménagement : 1800 m
 Volume des déblais : 300'000 m³
 (Essentiellement moraine + molasse)
 Volume des remblais : 120'000 m³
 Passage supérieur en béton armé biais, largeur = 3 voies, portée = 42 m. Giratoires de liaison, diamètre 34m et diamètre 46m.

