

ROUTE H10 EVITEMENT DE CORCELLES

Maître de l'ouvrage : République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

Ingénieurs : Vincent Becker ingénieurs SA

Description

L'objectif principal recherché dans la réalisation de l'évitement de Corcelles est la réduction massive du volume de trafic (env. 8'700 véh/jours) qui traverse le Vieux-Bourg par une route étroite (5,50 à 6 m) et par conséquent des nuisances pour la population. Le nouveau tracé et le gabarit de la route ont été établis en tenant compte d'une vitesse de projet fixée à 80 km/h.

Pour tenir compte des exigences d'environnement et des conditions géotechniques, le profil en long de la chaussée s'enfonce dans le terrain naturel d'une profondeur limitée au minimum pour des raisons économiques tout en respectant les contraintes environnementales. Cette pente de 7 % nécessite l'aménagement d'une voie lente.

Ce projet comporte deux ouvrages importants (tranchée semi-couverte accolée à la tranchée couverte) ainsi que divers locaux techniques.

Caractéristiques :

Longueur totale :	1'350 m
Tracé à ciel ouvert :	765 m
Tranchée couverte :	505 m
Tranchée semi-couverte :	80 m
Largeur :	3 voies, env. 13 m
Raccordement au réseau existant par :	-1 giratoire à l'Ouest Ø 35 m -1 giratoire à l'Est Ø 34 m

