

## ROUTE NATIONALE 5 – Demi jonction de Monruz

**Maître de l'ouvrage :** République et canton de Neuchâtel Département de la gestion du territoire  
Service des ponts & chaussées Office de construction de la route nationale 5

**Ingénieurs :** Vincent Becker ingénieurs SA

### Description

Bien qu'urbain, l'ouvrage a été conçu dans un esprit de stricte préservation de l'environnement paysager et architectural. Une couverture recevant des aménagements paysagers a été aménagée alors que la route cantonale 5 redimensionnée a été posée sur l'autoroute entre le Nid-du-Crô et Monruz. Là, une demi jonction orientée vers l'est a été construite. Elle englobe le réaménagement du carrefour de Monruz et bénéficie d'une protection antibruit en forme de semi-couverture. Ce secteur, hormis deux échancrures destinées à insérer le trafic local sur l'autoroute, présente une couverture totale. Le choix de cette solution permet d'amener sur la nationale 5 l'essentiel du trafic pendulaire ainsi que la desserte du quartier.

### Caractéristiques :

Longueur de l'aménagement autoroutier de 775m ; gabarit 2x 3 voies couvertes ou semi-couvertes.

Niveau des voies env. 6 à 8 mètres en dessous du niveau du terrain et 4 à 6 mètres en dessous du niveau du lac.

Demi jonction reliée au réseau local par l'intermédiaire d'un carrefour géré par des installations lumineuses.

